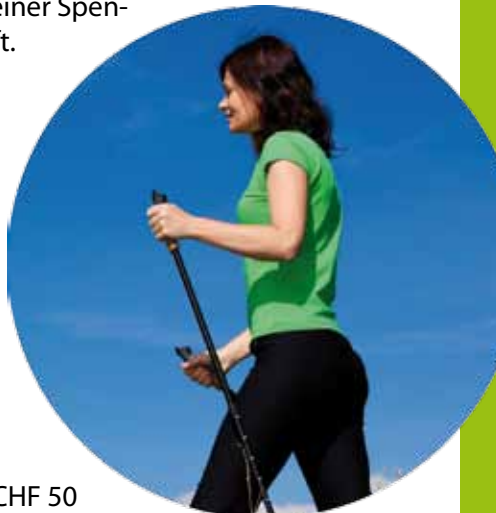


## SPENDEN ODER MITGLIED WERDEN

Bitte unterstützen Sie uns mit einer Spende oder mit Ihrer Mitgliedschaft.

Verein Rottaler BahnTrail  
Jurastrasse 41  
Postfach 1645  
4901 Langenthal

Tel 062 923 50 83  
kontakt@biodiversia.ch  
www.bahntrail.ch



Der Mitgliederbeitrag beträgt CHF 50 für Einzelpersonen, CHF 70 für Familien und CHF 100 für Vereine, Firmen und andere Institutionen.

Einzahlungen bitte an IBAN CH40 0631 3640 2853 5467 8 und oben genannte Adresse.

Es braucht auch Ihre Spende oder Ihre Mitgliedschaft, damit Sie den Velo- und Wanderweg eines Tages nutzen können. Bei Fragen geben wir gerne Auskunft.

**Gemeinsam schaffen wir Wertvolles für die Region!**



# ROTTALER BahnTrail

Anstelle der ehemaligen Bahnverbindung zwischen Melchnau und St. Urban Ziegelei soll in ein paar Jahren eine Fuss- und Veloverkehrsrouten die beiden Orte auf direktem Weg verbinden. Entsprechende Vorabklärungen wurden von Bund und Kanton Bern im Rahmen der Neuen Regionalpolitik unterstützt.

Mit dem Projekt «Rottaler BahnTrail» setzt sich der gleichnamige Verein dafür ein, dass eine entsprechende Anlage als Freizeit- und Alltagsverbindung erstellt wird. Der Rottaler BahnTrail soll dem Wandern, Walken, Joggen und Velofahren dienen. Die Idee ist naheliegend, verbindet doch die idyllisch verlaufende Strecke verschiedene Naherholungsgebiete und Dörfer in und rund um die Rottaler Kulturlandschaft auf ideale Weise. Aber auch als

Alltagsverbindung stellt das ehemalige Bahntrasse eine sichere und attraktive Route fernab von Hauptstrassen dar. Der Rottaler BahnTrail ist eine wertvolle Investition für die Zukunft.



**JETZT spenden oder Mitglied werden damit der BahnTrail Realität wird!**

## HINTERGRÜNDE

Am 5. Oktober 1917 wurde die damals für Fr. 1'300'000.- gebaute Schmalspurbahn-Strecke Langenthal-Melchnau eröffnet. 1982 wurde jedoch der Personenverkehr zwischen Melchnau und Roggwil (Haltestelle St. Urban Ziegelei) und vor wenigen Jahren der Güterverkehr und die Nostalgiefahrten auf der Strecke eingestellt. Unterdessen ist die Konzession nach 100 Jahren abgelaufen. Daher besteht nun die Möglichkeit, mit relativ kleinem Aufwand eine aus Schweizer Sicht pionierhafte Mehrzweck-Anlage mitten durch die Rottaler Kulturlandschaft zu erstellen.

Heute gehört das ehemalige Bahntrasse drei Landbesitzern: Von der Ziegelei Roggwil bis Untersteckholz ist es weiterhin Eigentum der Aare Seeland mobil (asm), wobei der Verein Rottaler BahnTrail das Trasse auf Langenthaler Gemeindegebiet 2018 im Baurecht übernommen hat. Den Abschnitt Bahnhofli Untersteckholz bis zur Gemeindegrenze Melchnau hat der Verein bei gleicher Gelegenheit gekauft. Bereits 2016 ging das Trasse auf Melchnauer Gemeindegebiet in den Besitz dieser Gemeinde über. Zuvor entfernte die asm die Fahrleitungs- und Schieneninfrastruktur. Die Parzelle des Trasses ist in der Regel 4.5-6.0 m breit, so dass für einen kombinierten Rad- und Wanderweg mit Reutiger Mergel-Belag immer mindestens 4.0 m zur Verfügung stehen.

Die Anstössergemeinden wurden informiert und bereits wurden Fragestellungen von Seite der Gemeinden bearbeitet. Der überkommunale Ansatz stösst bisher durchwegs auf gute Resonanz. Etwa drei Viertel der ca. 5 km langen Strecke liegen auf Langenthaler Gemeindegebiet. Die Stadt Langenthal hat bislang keine Vorbehalte, sie hat im Gegenteil das Trasse als mögliche Velo-Hauptverbindung in ihre Richtplanung aufgenommen.

[www.bahntrail.ch](http://www.bahntrail.ch)



## VIELFÄLTIGER NUTZEN

Der Bedarf nach einer Fuss- und Veloroute im Raum Melchnau-Untersteckholz-Roggwil ist nachweislich vielfältig:

- Möglichst direkte, steigungsarme und sehr sichere Radverbindung Melchnau-Untersteckholz-Roggwil
- Pendler-Verbindung zu den Arbeitsgebieten Melchnau, Roggwil, Langenthal Industrie und Aarwangen, sowie Bahnhof Roggwil-Wynau
- Von der Luz. Psychiatrie gewünschte Pendler-Verbindung
- Idyllische Zufahrtsstrecke für andere Angebote der Region (z.B. Burgruine Grünenberg, Hohwacht, Rottaler Wässeratten, Klosteranlage St. Urban)
- Schaffung einer Naherholungsrunde Langenthal-Melchnau-Roggwil-Langenthal
- Alternative zum in der Regel schnell befahrenen und zu wenig breiten Strassenabschnitt Unter Berghof-St. Urban
- Verbindungsstück zwischen den bestehenden Radrouten Langenthal-Roggwil-Sursee und Altbüron-Willisau
- Verkehrsarme Kinderoute mit Freizeitmöglichkeiten
- Direkte Wander-, Walking- und Joggingstrecke Roggwil-Untersteckholz-Melchnau
- «Genuss-Strecke» zwischen Melchnau und Roggwil, mit Gasthöfen, Bäckereien, Käserei, Metzgerei und Hofläden
- Vernetzungskorridor für Tiere und Pflanzen längs durch die Rottaler Kulturlandschaft